

Zielona Góra, dnia 22 sierpnia 2016 r.

DŚ.III.7243.1.2.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803), art. 180a, art. 181 ust. 1 pkt 4, 183 ust. 1, art. 188 ust. 1 i 2, art. 378 ust. 2a pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672), art. 41 ust. 1, art. 43 ust. 2, art. 233 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923), na wniosek z 20.06.2016 r. przedłożony przez FIRMĘ KOWALSKI Sławomir Kowalski, Nietązkowo ul. Arciszewskich 22, 64-030 Śmigiel

o r z e k a m

I. Pozwolić prowadzącemu instalację:

FIRMIE KOWALSKI
Sławomir Kowalski
Nietązkowo, ul. Arciszewskich 22
64-030 Śmigiel
NIP: 6981002822
REGON: 410238193

na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania i transportu odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

II. Określić :

1. Rodzaj i parametry instalacji.

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowana na działce nr 1956/2 przy ul. Kolejowej 1 we Wschowie.

Stacja demontażu pojazdów jest instalacją nową, służącą do przetwarzania odpadów jakimi są zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy samochodowe. Przetwarzanie odbywać się będzie przy pomocy zespołu urządzeń technicznych ręcznych, elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych.

Stacja demontażu wyposażona jest w następujące sektory:

- I. Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany na szczelnej i utwardzonej powierzchni wyposażonej w system kierowania ścieków do separatora substancji ropopochodnych oraz w wagę o skali ważenia do min. 3,5 Mg;
- II. Sektor magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji o powierzchni ponad 200,0 m², wyposażony w system kierowania ścieków do separatora substancji ropopochodnych;
- III. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów, który wyposażony jest w :
 - system odprowadzania odcieków do separatora substancji ropopochodnych,
 - urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
 - oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne;
 - pozostałe usunięte paliwa i płynu eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy; płyny hamulcowe;
 - akumulatory;
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową;
 - układy klimatyzacyjne;
 - katalizatory spalin;
 - filtry oleju;
 - zawierające materiały wybuchowe;
 - zawierające rtęć;
 - oznakowane pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów;
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.
- IV. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, który wyposażony jest w pojemniki na:

- urządzenia techniczne do demontażu,
- szyby hartowane;
- szyby klejone;
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

V. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;

VI. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu.

2. Źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii.

Źródłem emisji odpadów jest instalacja do przetwarzania odpadów pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Odpady powstają w obiekcie budowlanym, w którym zlokalizowana jest instalacja do przetwarzania odpadów.

3. Rodzaje, ilości oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów wytwarzanych w związku z eksploatacją instalacji i magazynowanych:

✓ w wyniku przetwarzania odpadów :

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok	Podstawowy skład chemiczny	Właściwości odpadu
13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	3,5	Węglowodory alifatyczne i aromatyczne, związki fosforu, azotu, wody, siarki, baru, cynku, wanadu i ołowiu	Ekotoksyczne i łatwopalne
13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	0,65		
13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	4,2		
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	4,2		
13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,5		
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	6,5		
13 07 01*	Olej opałowy I olej napędowy	3,5	Mieszanina węglowodorów oraz dodatków np. uszlachetniających, przeciwkorozyjnych	Ekotoksyczne, łatwopalne
13 07 02*	Benzyna	6,5	Mieszanina	

13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	5,0	węglowodorów alifatycznych i aromatycznych, benzyna ołowiowa zawiera tetra tlenek ołowiu	Toksyczne, łatwopalne
14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	2,0	Pochodne węglowodorów nasyconych, zawierają chloro-fluoro-węgiel	Szkodliwe
16 01 03	Zużyte opony	40,0	Kauczuk naturalny i syntetyczny, metale żelazne, siarka, chlor, azot, tkanina kordowa	Stale, palne
16 01 07*	Filtry olejowe	2,0	Tworzywa sztuczne, celuloza, metale, węglowodory aromatyczne i alifatyczne	Szkodliwe, ekotoksyczne
16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,2	Szkło, tworzywa sztuczne, metale, związki rtęci	Toksyczne, ekotoksyczne
16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,35	Tworzywa sztuczne, metale, płyn zawierający PCB	Toksyczne, żrące, rakotwórcze
16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	2,5	Tworzywa sztuczne, azot, materiały wybuchowe, tkaniny naturalne- celuloza,	Wybuchowe
16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,350	Mieszanina żywicy, kauczuku, wełny stalowej, włókna miedzianego, włókna szklanego, grafitu zawierająca substancje niebezpieczne tj azbest	Rakotwórcze , mutagenne
16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,85	Stop żeliwny żelaza z węglem , krzemu, manganu, fosforu, siarki i innych składników z dodatkiem węgla lub bez jego dodatku	Stale, niepalne
16 01 13*	Płyny hamulcowe	3,5	Mieszanina glikoli, eterów metylowych i butylowych oraz inhibitorów korozji	Toksyczne , szkodliwe
16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	8,0	Mieszanina wody i glikoli oraz soli potasowej zawierająca substancje niebezpieczne	Toksyczne, rakotwórcze
16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	3,5	Mieszanina wody i alkoholu metylowego	Ciekłe, niepalne

16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	3,0	Metale żelazne, cynk, miedź, mosiądz, brąz, resztki gazu	Stale, niepalne
16 01 17	Metale żelazne (pozostałości po demontażu)	1030,0	Żelazo, stop żelaza i węgla	Stale, niepalne
16 01 18	Metale nieżelazne	120,0	Metale i stopy metali nieżelaznych (aluminium, cyna, miedź itp.)	Stale, niepalne
16 01 19	Tworzywa sztuczne	140,0	Polipropylen polietylen, polistyren	Stale, palne
16 01 20	Szkło	42,0	Krzemionka, krzemiany sodu i wapnia, tlenków boru, glinu, fosforu, dolomitu, wapnia, barwników	Stale, niepalne
16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	3,5	Stal, cynk, miedź, aluminium, gaz propan-butan	Wybuchowe
16 01 22	Inne niewymienione elementy	45,0	PCV, polipropylen, polistyren, włókna naturalne, celuloza, kauczuk, krzemionka, metale	Stale, palne
16 01 99	Inne niewymienione odpady	9,0	PCV, polipropylen, polistyren, włókna naturalne, celuloza, kauczuk, krzemionka, metale	Stale, palne
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	3,5	Metale żelazne, nieżelazne, tworzywa sztuczne	Stale, częściowo palne
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	12,0	Ołów, tworzywa sztuczne, kwas siarkowy	Toksyczne, żrące, rakotwórcze
16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	2,0	Nikiel, kadm, tworzywa sztuczne, kwas siarkowy	
16 06 05	Inne baterie i akumulatory	2,5	Tworzywa sztuczne, związki chemiczne inne niż niebezpieczne	Stale
16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę z wyłączeniem 16 08 07	1,2	Metale żelazne i nieżelazne oraz szlachetne tj. złoto, srebro, Ren, rod, pallad, iryd, platyna	Stale, niepalne
16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	2,0	Metale tj. stal, metale szlachetne, elementy filtracyjne ceramiczne (glin, kwarc, krzem i tlenek wapnia)	Szkodliwe, ekotoksyczne

16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02*	1,2	Metale żelazne i nieżelazne	Stale, niepalne
----------	--	-----	-----------------------------	-----------------

✓ w wyniku użytkowania i utrzymania instalacji w sprawności:

Kod odpadu	Nazwa odpadu	Ilości Mg/rok	Podstawowy skład chemiczny	Właściwości odpadu
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	2,0	Węglowodory związków nieorganicznych oraz włókna sztuczne i naturalne	Ekotoksyczne, łatwopalne
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	1,0	Włókna naturalne i sztuczne	Stale, palne
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	2,0	Metale żelazne, nieżelazne, tworzywa sztuczne, elementy zawierające związki i substancje niebezpieczne	Szkodliwe, ekotoksyczne

*- odpad niebezpieczny

4. Sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na charakter prowadzonej działalności nie można wyeliminować ani w znacznym stopniu ograniczyć ilości wytwarzanych odpadów.

Sposoby ograniczania negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko:

- przeprowadzanie systematycznych szkoleń pracowników zajmujących się demontażem pojazdów w zakresie technologii demontażu pojazdów i gospodarki odpadami,
- kontrolę nad prawidłowym przebiegiem procesu technologicznego,
- optymalizację zużycia surowców,
- stosowanie nowoczesnych i sprawnych technicznie maszyn i urządzeń służących do demontażu,
- przestrzeganie selektywnej zbiórki odpadów i magazynowania odpadów,
- eliminowanie źródeł wycieków płynów z pojazdów,
- zwiększenie ilości odpadów, które poddawane są procesom recyklingu,
- prowadzenie szczegółowej ewidencji odpadów,
- ograniczanie do niezbędnego minimum gromadzenia odpadów w miejscu wytworzenia,
- niemieszanie odpadów różnego rodzaju ze sobą,

- k) przekazywanie wytwarzanych odpadów do przetworzenia specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia uprawniające do prowadzenia określonego rodzaju działalności.

5. Sposób dalszego gospodarowania odpadami przewidywanymi do wytwarzania, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania.

Wytworzone odpady, po procesie magazynowania należy przekazywać do transportu i dalej do recyklingu, odzysku lub unieszkodliwiania wyłącznie odbiorcom posiadającym, stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie .

Wytworzone odpady, w pierwszej kolejności należy przekazywać podmiotom posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie recyklingu lub odzysku tych odpadów.

Jeżeli z przyczyn technologicznych recykling lub odzysk będzie niemożliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekonomicznych lub ekologicznych, to odpady te należy przekazywać podmiotom posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie unieszkodliwiania odpadów za pomocą takiego procesu, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwianie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

6. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do wytwarzania.

Magazynowanie odpadów należy prowadzić się na terenie stacji demontażu pojazdów, na działce nr 1956/2 przy ul. Kolejowej 1 we Wschowie, do której posiadacz odpadów powinien mieć tytuł prawny, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i gwarantujący ochronę środowiska:

- ✓ Wytworzone odpady należy magazynować w poszczególnych sektorach stacji demontażu;
- ✓ Wytworzone odpady należy magazynować selektywnie w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, w tym odpady metali żelaznych tj. karoserie i odpady zużytych opon można magazynować w uporządkowanych stosach;
- ✓ Odpady niebezpieczne należy magazynować w specjalistycznych pojemnikach na odpady niebezpieczne, odpornych na działanie składników (niebezpiecznych) umieszczonego w nim odpadu, w miejscach utwardzonych i zadaszonych;
- ✓ Miejsce magazynowania odpadów zużytych opon wyposażone powinno być w stosowny sprzęt gaśniczy;
- ✓ Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażone powinny być w sorbenty;
- ✓ Czas magazynowania ww. odpadów nie może przekraczać terminów magazynowania odpadów, określonych w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach tj. odpady przeznaczone do odzysku

lub unieszkodliwiania z wyjątkiem składowania powinny być magazynowane na terenie zakładu nie dłużej niż 3 lata, natomiast odpady przeznaczone do składowania nie dłużej niż 1 rok.

7. Rodzaje i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku i magazynowanych:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg/rok]
16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1400,0
16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	200,0
Łączna ilość 1.600,0 Mg/rok		

*- odpad niebezpieczny

8. Miejsce i dopuszczone metody odzysku.

Działalność polegającą na przetwarzaniu odpadów należy prowadzić na terenie stacji demontażu zlokalizowanej na działce nr 1956/2 przy ul. Kolejowej 1 we Wschowie.

Wg załącznika nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.), na terenie stacji demontażu prowadzony jest proces odzysku odpadów określony jako:

- R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 - R11;
- R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którekolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 - R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

Przetwarzanie odpadów wyeksploatowanych pojazdów odbywać się będzie przy pomocy zespołu urządzeń technicznych ręcznych, elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych.

Demontaż pojazdów polegać będzie na:

1) usunięciu:

- a) paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
- b) zlecenie operacji usunięcia czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego wyspecjalizowanej firmie;

2) wymontowaniu:

- a) filtra oleju,
- b) przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
- c) akumulatora,

- d) zbiornika z gazem bez jego opróżniania,
 - e) elementów zawierających materiały wybuchowe (np. poduszki powietrzne),
 - f) katalizatora spalin,
 - g) kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
 - h) elementów zawierających rtęć,
 - i) szyb,
 - j) opon,
 - k) części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.
- 3) Magazynowaniu odpadów do odzysku , unieszkodliwienia lub recyklingu.

8.1. Moc przerobową instalacji.

Roczna moc przerobowa instalacji do przetwarzania wyeksploatowanych pojazdów wynosi: 1400,0 Mg/rok dla odpadów 16 01 04 * i 200, 0 Mg/rok dla odpadów o kodzie 16 01 06.

9. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania.

Magazynowanie odpadów należy prowadzić na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej na działce nr 1956/2 przy ul. Kolejowej 1 we Wschowie w sposób gwarantujący ochronę środowiska .

Odpady wyeksploatowanych pojazdów magazynować należy w wydzielonym do tego celu sektorze o powierzchni nie mniejszej niż 200,0 m², w miejscu utwardzonym, uszczelnionym i wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych.

Odpady o kodzie 16 01 04* mogą być magazynowane w stosach, nie mogą zaś być magazynowane na boki, w pozycji na dachu.

10. Rodzaje odpadów przewidywanych do transportu:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu
16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy
16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów

11. Obszar prowadzenia działalności w zakresie transportu odpadów.

Transport odpadów może odbywać się na terenie kraju, z wyłączeniem terenów zamkniętych.

12. Środki i sposób transportu odpadów.

Transport odpadów powinien odbywać się środkami transportu przystosowanymi do przewożenia odpadów wyeksploatowanych pojazdów (tzw. lawetami), w sposób niezanieczyszczający miejsc załadunku, rozładunku i przewozu odpadów i zgodnie z przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych.

III. Ustalić czas obowiązywania decyzji do dnia **21 sierpnia 2026 r.**

U Z A S A D N I E

Pismem z dnia 20.06.2016 r., prowadzący instalację: FIRMA KOWALSKI Sławomir Kowalski, Nietążkowo ul. Arciszewskich 22, 64-030 Śmigiel przedłożył do tut. Organu wniosek o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania i transportu odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Na podstawie przedłożonego wniosku ustalono co następuje :

Wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) instalacja do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji odpowiada zapisowi § 2 ust. 1 pkt 42 ww. rozporządzenia, o brzmieniu: „ stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji ”.

Zgodnie z regulacją prawną zawartą w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672) organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Marszałek Województwa Lubuskiego.

Złożony wniosek o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów spełnia wymogi określone dla tego typu wniosków w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672) oraz ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm).

Do wniosku załączono decyzję Burmistrza Wschowy z dnia 26.09.2013 r. znak: RO.6220.21.2013.AWG o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz tytuł prawny do miejsc magazynowania odpadów.

Marszałek Województwa Lubuskiego dokonując rozpatrzenia wniosku wraz ze złożonymi dokumentami w sprawie, biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawne w zakresie gospodarowania odpadami zważył, co następuje:

Na terenie prowadzonej przez FIRMĘ KOWALSKI Sławomir Kowalski, Nietążkowo ul. Arciszewskich 22, 64-030 Śmigiel - stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej na działce nr 1956/2 przy ul. Kolejowej 1 we Wschowie, wytwarzane będą odpady w związku z eksploatacją instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która jest instalacją nową.

Odpady wyeksploatowanych pojazdów poddawane będą następującym procesom odzysku odpadów na terenie przedmiotowej stacji:

- ✓ R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11,
- ✓ R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

W procesie odzysku R12 odpady poddawane będą przetwarzaniu w instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, a w procesie odzysku R13 odpady magazynowane są przed poddaniem ich procesowi odzysku R12 na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r., poz. 803), przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie konieczne było sprawdzenie, przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska, funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przeprowadzona, przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze kontrola instalacji i urządzeń do demontażu pojazdów na terenie przedmiotowej Stacji demontażu stwierdziła, iż kontrolowana instalacja spełnia wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 ze zm.)

W związku z powyższym, po zapoznaniu się z pismem, z dnia 29 lipca 2016 r., znak: WI.7023.424.2016.PP przedłożonym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze oraz z dokumentacją załączoną przy w/w wniosku uznano, że odzysk odpadów odbywać się będzie w instalacji do tego przeznaczonej i dostosowanej, a sposób postępowania z odpadami będącymi przedmiotem niniejszej decyzji jest prawidłowy i zgodny z zasadami ochrony środowiska i nie powinien powodować zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi lub dla środowiska.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Lubuskiego w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.



Wp. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jerzy Tonder
p.o. Dyrektora Departamentu
Środowiska

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 506,00 zł (słownie: pięćset sześć złotych 00/100), która została uregulowana na rachunek bankowy Urzędu Miasta w Zielonej Górze.

nr 83 1020 5402 0000 0002 0248 5258

Aneta Grochowska Główny Specjalista

data Imię i nazwisko Stanowisko służbowe

Aneta Grochowska

podpis

Otrzymują:

- ① FIRMA KOWALSKI Sławomir Kowalski, Nietążkowo ul. Arciszewskich 22, 64-030 Śmigiel
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Ślemiradzkiego 19, 65-231 Zielona Góra;
3. A/a.